



# دفترچه راهنما

ایبایک  
ایترایک

RCET21 2

RCEB21 0

2

User Manual 1



## روش استفاده

- الف) آماده سازی کلی (این بخش برای راکب فقط یکبار انجام میشود)
- الف-۱) باد لاستیک ها را چک کنید.
- الف-۲) متناسب با قد و راحتی صندلی را تنظیم کنید.
- الف-۳) متناسب با قد و راحتی ارتفاع فرمان را تنظیم کنید.

## ب) بهره برداری

- ب-۱) سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.
- ب-۲) کلید کنترل دستگاه را فشار داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید.
- ب-۳) حالت پدال کمکی را انتخاب کنید. توجه داشته باشید که:  
در حالت "صفر" عملاً سیستم محرکه الکتریک از مدار خارج است.  
در حالت ۱ میزان انرژی الکتریکی ۲۰٪ است.  
در حالت ۲ میزان انرژی الکتریکی ۴۰٪ است.  
در حالت ۳ میزان انرژی الکتریکی ۶۰٪ است.  
در حالت ۴ میزان انرژی الکتریکی ۸۰٪ است.  
در حالت ۵ میزان انرژی الکتریکی ۱۰۰٪ است.
- ب-۴) پس از استقرار روی دستگاه پدال های ترمز را رها کرده و برای استفاده از موتور به آرامی شستی گاز را فشار دهید و دستگاه را به حرکت در آورید.  
هم چنین میتوانید بدون استفاده از موتور و تنها با پدال دستگاه را به حرکت در آورید.

## توجه:

۱. به محض ترمزگیری، توان الکتریک مادامی که اهرم ترمز به حالت فشار داده باشد از مدار خارج میشود بنابراین هنگام حرکت حتما باید اهرم ترمزها آزاد باشند.
۲. در ایبایک با استفاده از تنظیم مرکز ثقل خود (کج کردن ایبایک) به داخل پیچ و کج کردن متناسب فرمان وسیله هدایت میشود. در حالی که سه چرخه فقط با فرمان هدایت میشود بنابراین راکب در پیچ ها و شیب های عرضی باید خود را به دستگاه بسپارد و از کج کردن خود به جهت پیچ یا خلاف شیب خودداری کند تا سواری دلپذیری داشته باشد.

۳. بدیهی است سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در پیچ های تند موجب بهم خوردن تعادل راکب و دستگاه میشود و در خط مستقیم یا زوایای کمتر از ۱۰ درجه افزایش سرعت تا ۲۵ کیلومتر بر ساعت مشکلی ندارد.
۴. در صورت نیاز به حرکت در شب با استفاده از شستی مخصوص روی فرمان میتوانید چراغ جلو را روشن کنید و به حرکت ادامه دهید.
۵. در صورت داشتن بارهای اضافی میتوانید آنها در در قسمت سبد بگذارید.
۶. توجه کنید که سبد ایتراک برای بار های با وزن مناسب ساخته شده اند. برای گذاشتن بارهای صنعتی مانند شفت ها و یا قطعات سنگین مکانیکی یا باید از سبد مدل صنعتی استفاده کرد یا زیر بار را با استفاده از صفحات ضربگیر پر نمود.

## نگهداری

### الف) بخش الکتریک

بخش الکتریک، نگهداری خاصی ندارد و صرفا بایستی از بروز صدمه و آسیب و قرار دادن در محیط های هارش (آتش، یخبندان، گرمای خیلی بالا، قرار دادن در معرض آفتاب شدید به مدت طولانی) بیش از سی دقیقه) پرهیز کرد

الف-۱) شارژ دستگاه

باتری ها مجهز به سیستم BMS هستند که حفاظت دستگاه را نیز بر عهده دارند.

شارژر دستگاه نباید در معرض اتصال کوتاه یا نوسان شدید برق قرار گیرد.

به محض رسیدن ولتاژ کاری باتری ها به حدود ۳۱ ولت، سیستم برقی از مدار خارج میشود و لازم است باتری ها مجدداً شارژ شوند. نمایشگر ال سی دی همواره میزان ذخیره باتری را نشان میدهد

برای شارژ مجدد باتری ها لازم است ابتدا آن را در سایه یا زیر سقف قرار داده و پس از اتصال دو شاخه شارژر پرتابل به برق شهر، سوکت آن را روی پین نصب شده در بدنه دستگاه متصل کنید و آنرا شارژ نمایید.



چراغ علامت روی شارژر هنگام شارژ قرمز و هنگام تکمیل شارژ سبز یا زرد است.

تغذیه شارژر ۲۲۰ ولت (برق شهر) است و خروجی آن (۴۰-۴۲) ولت جریان مستقیم است.

الف-۲) نمایشگر LCD

کلید دستورالعمل ها و علامت های دستگاه توسط سیستم LCD به راکب در دفترچه مخصوص ال.سی.دی آورده شده است.

ب) بخش مکانیک

۱) به منظور جلوگیری از خراب شدن دستگاه آنرا در آفتاب مستقیم برای مدت طولانی (بیش از سی دقیقه) پارک نکنید.

۲) ایترایک ها به سیستم ۷ دنده ای با خودرو و شيفتر شيمانو مجهز هستند که به منظور پرهیز از سرعت زیاد هنگام حرکت، روی دنده های ۱ و ۲ و ۳ و ۴ تنظیم شده اند و به هیچ عنوان نباید تنظیمات آن بهم بخورد.

همانند همه وسایل نقلیه دنده ۱ قدرتی برای شیب ها و فرازها و دنده ۴ سرعتی برای مسیر های فلت (تخت) است.

۳) زنجیر باید بر اساس دستورالعمل زیر، متناوب روغنکاری شود. در محیط های گرم و خشک و خاک آلود به ازای هر ۲۰۰ کیلومتر پیمایش

در محیط های گرم و مرطوب به ازای هر ۴۰۰ کیلومتر پیمایش

در محیط های متعادل به ازای هر ۶۰۰ کیلومتر پیمایش

در محیط های سرد و یخبندان به ازای هر ۸۰۰ کیلومتر پیمایش

محور اصلی دستگاه (MHC) بایستی هر ۵۰۰۰ کیلومتر بوسیله گریس پمپ دستی و مهره گریس خور ۸ گریسکاری شود



RadRoad Co.